

喷涂新材料给坡路“穿雨衣”防水又防滑 年内最后一段实验路面竣工

冰城明年有望推广“沥再生”

本报讯 (记者王焱麒 见习记者李明哲) 近两三年以来,许多哈尔滨市民发现珠江路慢车道尽管没大修,但一直没翻浆,路面也很平坦,其实这与新材料“沥再生”的使用密不可分。近日,哈市坡路大面积喷涂“沥再生”的年内最后一段实验路面在安发桥路段竣工。记者从哈市道桥办了解到,如试验效果优异,“沥再生”明年有望在路况较差的近50条坡路和重点路桥上推广。那么,“沥再生”是什么?有啥用?1日,记者采访道桥专家和施工人员,揭秘哈市街路大修背后的秘密。

现场

4路段铺装“沥再生”均已完工

1日,记者驱车来到安发桥路段,发现街边路灯杆上挂着一个蓝色小牌子,上面写着“美国‘沥再生’试验路段”,并且该路段路面比其他街路黝黑、光亮,像撒了一层油,车辆经过时能听到轻微的摩擦声。

据哈市道桥办副主任王旭东介绍,目前,在哈尔滨市区内,共有霁虹桥北侧、安发桥、教化桥、地段街4条

大面积喷涂“沥再生”的试验路段;安发桥路段是最后一个竣工的。王旭东告诉记者,“沥再生”是由特别提炼的石油蒸馏液、改质沥青和再生剂三者合成的一种沥青路面再生密封剂,喷涂过“沥再生”的沥青混凝土路面会形成一个密封层,可抵御水、化学品等对沥青道路的侵蚀,简单地说,就是相当于给道路“穿上了雨衣”。



安发桥喷涂“沥再生”试验路段
见习记者李明哲 摄

“沥再生”是什么?

“沥再生”是石油产品的边角料,是由特别提炼的石油蒸馏液、改质沥青和再生剂三者合成的一种沥青路面再生密封剂。

“沥再生”有啥用?

“沥再生”主要应用在沥青混凝土路面,喷涂过“沥再生”的路面会形成一个密封层,可抵御水、化学品等对沥青道路的侵蚀,并与原有路面的沥青材料融合,使路面日后不会出现脱粒、松散、坑槽等不良后果。

实验 喷涂“沥再生”珠江路3年没翻浆

王旭东说,为了摆脱道路翻浆对路面的损害,哈市于2010年在珠江路慢车道喷涂了“沥再生”进行试验。如今3年过去了,“沥再生”的试验效果令人眼前一亮。首先“沥再生”对旧路沥青的确有激活作用,它能改善甚至恢复原有路面的状态和性能,延缓路面老化;第

二,喷涂“沥再生”后,路面的防水性较好,下完雨后,没有喷涂“沥再生”的路面很快就会干,这说明雨水大部分渗透到路基里去了,而喷涂过“沥再生”的路面表面还有水珠;第三,实验3年后,珠江路慢车道路面还比较光滑,没有出现脱粒、松散、坑槽的现象。

功效 可为道路桥梁“延寿”2年以上

在采访中,有着30多年道桥养护维修经验的王旭东反复强调预防性养护的重要性。王旭东说,一般一条新建道路的设计使用寿命为20年,如果一条新建道路在建成2至3年内,就开始对它进行预防性养护,保守地说,至少可以保证延长2年以上使用寿命。

王旭东告诉记者,一般道路建成2至3年后,表面就会有泛油的表现,

还有一些病害是用肉眼无法看到的。在沥青刚要老化,就喷涂一层“沥再生”,能够激活沥青,增加它的弹性、防水性和延展度,有效阻断一部分水渗入后对道路基础的破坏。

记者了解到,“沥再生”是预防性养护材料的一种,如果能得到应用和推广,则意味着哈市道路桥梁从重维修轻养护进入到先养护再维修的新阶段。

计划 如试验效果优异 明年有望推广

王旭东说,“沥再生”在国外的应用已有几十年的历史,在我国山东、江苏等省份也有应用,而且效果非常好,但哈尔滨独特的地理位置和气候条件,让哈市道桥管理部门不敢掉以轻心,在珠江路慢车道试验成功以后,今年又继续选择在桥面、坡路试验“沥再生”的应用效果。

为啥再次在桥面和坡路试验?王旭东解释说,这主要试验“沥再生”的防水性和防滑性是否过关。桥梁最怕水的侵害,在安发桥和教化桥喷涂“沥再生”,就好比给桥面穿上一层雨衣,使桥面能够很好地封住水,防止桥梁

板渗水,对桥梁起到保护作用,如果这一点做到了,就说明“沥再生”的防水性考核过关了。

在坡路上喷涂“沥再生”,主要试验它的防滑性能,从视觉上观察,喷涂“沥再生”的路面表面看似光亮,实际上它比没有喷涂“沥再生”的路面摩擦力更大,雨雪天气下,能够助力车辆顺利通过坡路,如果这一性能通过考核,将大大改善雨雪天哈市坡路交通拥堵的窘状。

记者从哈市道桥办了解到,如试验效果优异,“沥再生”明年有望在哈市路况较差的近50条坡路和重点路桥上推广。

过往

冰城长期陷入道路翻浆之困

据哈市道桥处相关负责人介绍,哈尔滨地处高纬度,四季温差大,每到春天,道路都会发生翻浆等病害,给市民出行和道路环境带来严重影响。以往,面对道路破损翻浆,通常采取的做法是先对其进行简易维修,

等到路基化透时,还要先拆除简易维修铺装物再进行大中修,用行话说,就是“补金坑”,每修补一处翻浆路段付出的成本相当于大修费用的2.5倍,哈尔滨每年都要拿出大笔资金来进行道路维修。