

6 一审：杨世明 首席编辑：张捷 组版：小曦

创新工艺

新技术让沥青“焕发青春”

本报讯 记者廖晶蓉报道 昆明道路综合整治工程又添新探索。记者昨日从昆明市道路综合整治指挥部了解到，作为道路养护的“沥再生”创新技术，目前已经在日新路、前兴路、人民东路进行了推广应用，施工已经完成。

“沥再生”是一种应用于沥青道路预养护的科技产品，由石油溶剂与改质沥青及沥青活性再生剂结合而成，涂刷后将沥青路面密封，以抵抗燃油、水、紫外线和化学剂等物质侵蚀，同时它的化学反应性能可渗透沥青浅层，促使路面老化沥青的再生，恢复部分其原有性能，延长路面的使用寿命。

“再生”指的是让原有的沥青路面最大程度

恢复原有性能，延长路面的使用年限。这种技术多用于道路只有初期病害、路面还未被破坏、基层尚好的旧沥青路面的保养和维护，当然也可以用于对新路面的预养护。”市住建局相关负责人介绍。

据了解，与传统道路养护技术不同的是，道路维护修补技术是将旧路面铣刨、外运、再摊铺新的沥青路面，带来的是对交通影响时间长、扰民、污染、大量产生建筑废料；而“沥再生”是在既有沥青路面表层涂刷一层新型原料，通过相容性的化学反应，使已老化的沥青再生恢复路面原有性能，同时对路面起到封水保护作用，同样是达到了保养、翻新、整洁、黝黑的效果，同时改善路面外观质量，其工艺是完全不同的。

为推广此项新技术，4月13日，昆明市道路综合整治指挥部组织相关部门，在日新路进行“沥再生”试验施工，目前该技术已经在日新路、前兴路、人民东路进行了推广应用，施工已经完成。“沥再生”处理过的路面是什么样？记者在希望路与前兴立交下穿东口段看到，“沥再生”技术处理过的旧路面有着接近新铺沥青路面一样黝黑的颜色，一般肉眼较难区分。

对于“沥再生”技术的养护效果，相关负责人表示，目前是试验阶段，需待3个月后下结论。今后，将不断搜集“沥再生”使用的对比情况，总结其在昆明市城市道路上使用的适用性，进一步择机选择推广。



使用新技术的沥青明显“年轻”。
昆明市道路综合整治指挥部供图

红锦路通行能力提升20%

通过架空线入地、人行道铺装、路面沥青铺设、绿化景观提升、配套交通设施整治、城市家具美化更新、照明设施(路灯)更新、人行天桥美化亮化等道路综合整治工程，红锦路沿线环境得到大幅提升，道路交通通行能力提升了20%。

增加设施

优化道路通行条件

“行驶在红锦路上，如今的红锦路比以往好走多了。”这是司机李梓夕的直观感受。

红锦路整治前是一个大型的“停车场”，家住红锦路周边的居民都有这样的感受。由于之前没有机非隔离栏，许多机动车随意停放道路沿线或人行道上，双向四车道的红锦路，经常只有两车道能正常通行，上下班高峰时期，道路拥堵情况十分严重。另一方面，人行道由于长期遭受车辆碾压，坑洼不平给市民出行带来极大的不便。对此，五华区对红锦路进行综合整治。

综合整治中，五华区对红锦路路面破损较严重区域进行了沥青铺设，在道路沿线设置了机非隔离栏，优化了道路的通行环境。同时，对红锦路道路全线人行道进行铺装，并在道路沿线的人行道入口安置了“挡车石”，以防止机动

完工体验

前兴路基本告别堵车

改造和升级，新增绿化面积25%。其中，红锦路沿线新增连体树塘2200米，新增景观节点6处，新增加地被3972平方米。

红锦路道路景观提升中，五华区重点对红云集团附近一处景观节点做优化设计，增加乔木四季桂花和垂丝海棠，增种灌木华东山茶和云南含笑球，丰富道路沿线的景观效果。

如今，步入红锦路你会发现，以往人行道上一个个树塘中间仅留出部分供行道树生长的空间，其余部分被与地砖颜色相近的塑料覆盖着，这是五华区在景观提升中使用的新技术——“塑木篦子”。张鸿雁介绍，“塑木篦子”可根据树木生长情况，调整道路沿线树塘面积的大小，以方便市民行走。此外，“塑木篦子”可以防止树塘内红土裸露，在绿化管养浇水时，不让泥水流出现，污染道路环境卫生。

细节入手

解决淹水问题

除架空线入地、人行道铺装、路面沥青铺设、绿化景观提升，五华区还从细节入手，解决了红锦路路灯照明和道路沿线的淹水问题。

原来红锦路沿线的路灯支架较矮，随着道路沿线香樟树的生长，夜晚路灯照明灯光大部分被香樟树的树叶遮挡，给市民夜间出行带来

本报讯 记者廖晶蓉报道 原来的前兴路杂乱拥堵、灰尘漫天，如今变得平整开阔，基本不堵车，风景也更美。昨日，记者从西山区道路综合整治指挥部了解到，前兴路整治工程已基本完工，焕然一新的道路让市民倍感舒心。

作为西山区此次道路综合整治难度最大的一条路，前兴路经过2个多月的奋力打造，除对路面进行补强罩面、完善交通设施等“常规动作”外，17个路中式公交车站改为路侧式是此次的难点。施工方克服重重困难，目前新建的路侧式公交站台已初具雏形，并投入使用。而原本的公交车道被改成了普通车道，新站台上的部分广告牌也安装了玻璃。

西山区道路综合整治指挥部相关负责人介绍，目前前兴路市政工程已完工。其中，拆除公交车站17座，砌筑新公交站台17座，铺筑粗粒式沥青1.47万平方米，铺设橡胶沥青12.5万平方米，划设交通标线4.4万平方米，安装中心隔离栏1200米，灯杆刷漆翻新500棵，更换信号灯110组。绿化工程完成总工程量的79%，正在开展乔木的种植工作。该路段还结合西山区摆花长效机制，种植鲜花3200平方米，在中央隔离栏上设置花兜468组，对道路沿线的街头绿地进行提升改造，整理绿化地930平方米。

沿着前兴路一路行过，道路两旁砌上了新的白色路沿石，空中的各种电缆也被埋到了地下，而沿线铺筑了消音沥青，在路中央的隔离栏两侧更是挂上了种有红色、黄色、紫色等多种颜色的矮牵牛花，人行道、机动车道、交通信号灯上都被画上了醒目的线条标识。

目前，西山区日新路、南坝路和广福路的城市道路的综合整治工作也已基本完成。



经开区 高速路补绿也“高速”

本报讯 记者黄河清报道 3月份以来，经开区负责综合整治提升范围内的昆石高速、昆玉高速快速推进绿化工作，打造了高速公路靓丽的窗口形象。

为迎接南博会的召开，3月份以来，经开区对机场路沿线经开区段、昆石高速及昆玉高速路口处、经开区信息产业基地拓翔路及北入口路段、马料河休闲公园及昆岭路小游戏等进行景观提升及环境综合整治。

目前，昆石高速(易初明通机械厂至小喜村收费站外延200米处)，全长约2.5公里，总绿化面积92509.3平方米，涉及14个地块，目前已完成高速公路红线外50米范围内绿化补植6.1万平方米、边坡绿化补植1.2万平方米、护栏油漆补新2.6公里，完成总投资的70%，其中种植乔木4500株、灌木6300株、地被18000平方米；昆玉高速(昆石昆玉立交至王家营收费站)，涉及地块5个，全长约2.8公里，总绿化面积11.7万平方米，目前已完成公路红线外50米范围内绿化补植5.2万平方米、边坡绿化补植3.8万平方米、护栏油漆补新1.6公里。其中，昆玉高速旁东盟商贸港片区堆土场完成了1.8万平方米绿化补植，并拆除雪兰牛奶临时建筑及云电科技园周边菜地共计400平方米，完成进度80%。

国贸路 综合整治完工95%

本报讯 记者杨官荣报道 从云南睿城建设项目建设管理有限公司了解到，截至5月10日，国贸路已完成95%形象进度。

作为南博会的主干道，国贸路的整治起着十分重要的作用。5月10日上午记者看到，道路已基本完成道路沥青铺设，现正进入工程收尾阶段。特别国贸路春城路至海明路段，道路已完成行道线划线，彻底解决了这条道路的塌陷破损、路面坑洼等问题。云南睿城建设项目建设管理有限公司工作人员介绍，国贸路国贸路道路全长1.4千米，路宽60.2米，这次综合整治主要实施路面、排水、交通、绿化和照明等工程，同时对人行道的其他工程进行全面的综合整治，并且对周边建筑进行综合整治。

截至5月10日，国贸路已完成安装路灯7300米，铺设人行道6500平方米，沥青路面7300米，人行道7300米，市政设施