

[沥再生] RejuvaSeal 的综合分析

分类	分析内容 (老化沥青再生处治)	[沥再生] RejuvaSeal www.crowncapital.com.hk
材料	技术与法规上独有性	<p style="text-align: center;">有</p> <p>是中美合作,全球专利。是全球自 50 年代至今在云云众多养护技术和产品中唯一是受到中美两国政府有关部门承认并加以特定法规加以保障客户的权益：</p> <ul style="list-style-type: none"> • FAA 美国联邦航空局自 50 年代始至今颁布第 44A 及在 2006 年修订及颁布第 44B 工程法令对沥青密封剂/再生剂的要求。 • 中国政府有关部门经十多年考证,於 2012 年修订具法律效力的 SMETA/T-06-2012 [沥再生]预养护应用技术规程,并上呈建委,其规程比美国的要求还要更高、更具体、更环保、更有效。 • 具近百份中外具国际性权威的测试报告和对外发表的成果报告和论文 (详情见网页 www.crowncapital.com.hk)
	环保上的保障	<p style="text-align: center;">有</p> <ul style="list-style-type: none"> • 美国联邦航空局第 44A 及 44B 法规及中国 SMETA/T-06-2012 已包括中美两国更具体更严格的环保法规。 • 经国际、国内具权威性的专业机构检测,化学成分对环境无污染并有多份中外环保测试报告和论文。
	低碳排技术	<p style="text-align: center;">有</p> <p>中国人民大学法学院环境与资源保护法系、中国西安公路研究院经、上海公路有关部门和机构及言家,经多年研发并在中外公开发表成果,在云云众多预养护技术中,一再实证[沥再生]不但是低碳排技术,也是最低碳排技术。</p>
	是否会增加原有道路厚度而改变路面构造深度与摩擦系数、噪音	<p style="text-align: center;">无</p> <ul style="list-style-type: none"> • 养护材料是油性液体,含水量不超过 2%,密度 1.04-1.08,比水稍高,能以化学作用与原路面老化沥青结合再生,从而渗透至路面下 2-3 公分,不增加道路厚度、所以不影响抗滑能力、构造深度与摩擦系数基本不变。 • 由於沥青再生,增加了延度,从而减少噪音。 • 若果需要,可以摊铺黑矿砂以增加摩擦系数,提高行车安全。
	是否对现有道路沥青有化学渗透作用	<p style="text-align: center;">是</p> <p>不是物理性的渗透,而是具有独特的化学渗透能力,只与沥青产生再生化学结合,从而能渗透达到路面下 2-3 公分的沥青层。</p>
	是否对现有道路沥青有再生作用	<p style="text-align: center;">是</p> <p>能恢复 80%或以上的状况,回复原路面面貌与状态,大大改善沥青 3 大指标(针入度/软化点/延度)和黏度,有明显的再生作用。</p>
	是否对现有道路沥青有抗老化作用	<p style="text-align: center;">是</p> <p style="text-align: center;">长期延缓老化 3-5 年</p>
	是否起到道路的封水作用	<p style="text-align: center;">是</p> <p style="text-align: center;">具有很好的封水性能,而且是长期性的</p>
	是否够抵抗水、油污、燃油、紫外线、化学品、强酸强硷等侵蚀	<p style="text-align: center;">是</p> <p style="text-align: center;">具有无可比儗的性能,而且是长期性的</p>
	是否有长期性的寿命周期	<p style="text-align: center;">是</p> <p>经国际、国内专业机构测试 3-5 年以上,并有 2-3 年专利正式质量担保,不会剥落、断层或断裂,3 年後沥青质量仍比 3 年前未处治的沥青质量更好。</p>

施工	适用路面	<ul style="list-style-type: none"> 道路结构完好, 无结构性破坏, 平整度满足要求, 沥青面层老化, 甚至出现砂石流失及发丝裂缝。 亦适合全新道路, 减少渗水及延缓早期性老化松散的现象
	施工设备要求	<ul style="list-style-type: none"> 喷洒设备, 施工设备需求较少, 机械施工每小时约 3,000-5000 m², 由计算机控制流量。 人工滚筒拖工简单, 每人每小时 100-200 平方米。
	施工工艺	施工灵活简便, 适用快速养护, 能封闭单车道施工。机械施工 (每小时约 5000 平方米) 或人工施工(每人每小时约 100 平方米)。
	对施工道路交通影响程度	道路封闭时间短, 可半幅施工, 通常 2-4 小时内干涸后可开放交通。
	其他因素对施工质量的影响	施工质量受人为和环境因素影响较小, 质量稳定。 在沥青道路上的用量约是每公斤 4-5 平方米, 在沥青跑道上约是每公斤 2-3 平方米。若用量过多, 只影响干固时间略多 1-2 小时, 但渗透深度更深。若用量过少, 只要能保持每公斤不超过 6 平方米的面积仍可达交通部测试报告中的质量基本要求。
	施工以后对现有沥青路面的主要改观	施工以后路面颜色均匀黝黑、湿润、能恢复原路 80% 以上的面貌和状态。
施工以后道路安全性及舒适度	构造深度和摩擦系数等安全指标都符合规范要求, 道路舒适度较高。	
成本	养护成本稳定性	国内外唯一专利代理及生产, 於上海及香港为中心, 统一基本价格(见网页 www.crowncapital.com.hk)。
	质保期	有 提供正式 2-3 年的质量保证
	养护周期	長 平均 3-5 年以上
	道路标线成本	无 施工不破坏原有道路标线, 不需增加该项成本
其他	继续养护是否有额外成本	无 无须再洗刨及修补白色标志, 更无废料处理、交封及环保问题和费用。3-5 年内只须再喷洒一次, 延长寿命周期。
	价格	低 <ul style="list-style-type: none"> 约洗刨加罩 3-5 公分的价格 4-6 分之一。 更无需重铺白色标志、洗刨、处理废料、环保及额外交封等额外费用, 将来继续养护无有额外成本, 而且愈早施用越好。
	全球专利代理	<p>美洲: 总部在美国纽约 Pavement Rejuvenation International Ltd.(PRI)</p> <p>亚太区: 总部在香港: 中怡企业发展有限公司 Crown Capital Enterprise Ltd. (CCEL)</p> <p>世界其他地区 (中美合作): 海外中美合作 RejuvaSeal International Ltd.</p> <p>见网页: www.rejuvaseal.com www.crowncapital.com.hk</p>