

公司热再生和沥再生养护新技术受领导好评



郝董事长在现场了解供应再生养护路面的沙石材料质量情况 云岭路桥公司不断引进和推广适应云南地质气候环境的养护新技术，新近引进的就地热再生技术和沥再生技术得到了省交通运输厅、省公路投资公司领导的认同和好评。

省交通运输厅巡视员吴卫平在调研祥临公路就地热再生和沥再生新技术推广时说，云南已有近 3000 公里的高速公路，近年来相继步入大规模养护期，交通系统内正在寻求既保证质量又降低造价的新技术。云岭路桥工程公司大胆尝试和推广路面养护新技术，为云南公路路面养护技术的发展做出了新贡献，树立了新榜样。



省公路投资公司总经理姜志刚要求加强新技术的改进性研究

省公路投资公司董事长郝蜀东考察祥临公路就地热再生和沥再生新技术推广工作时认为，就地热再生、沥再生两项新技术的推广，是朝着科学养护、文明养路、绿色护路的先进公路养护方向迈进的重要一步，达到企业效应、社会效应双赢，同时促进了云南公路养护向"节能、环保、低碳"方向迈进。

省公路投资公司总经理姜志刚在楚大公路调研时指出，要从成本、技术、标准、使用范围等考虑，对两项新技术做进一步作改进性研究和科学论证，使技术更臻完善。



省交通运输厅巡视员吴卫平在新技术推广现场。省公路投资公司党委副书记宋明、工会主席王时、副总经理夏保祥等领导也先后考察了祥临公路就地热再生和沥再生新技术的现场演示，并给予了充分肯定。

分管养护工作的公司副总经理孙永祚在新技术推广演示现场接受媒体采访时说，就地热再生、沥再生新技术和其他养护技术形成了新的公路养护技术体系，符合节能、高效、环保、低碳的新要求。（云岭路桥工程公司 周永）

来源: 云南公投 发布时间: 2010-05-28

http://www.yngltz.cn/DisplayPages/ContentDisplay_117.aspx?contentid=824