

## 临长高速公路推广应用“沥再生”养护技术

临长高速公路是京港澳高速公路的一段，全路段车流量大，重载车辆多，车辆和环境对公路设施的破坏作用大。其路面病害按程度主要可分为两类：一是功能性破坏，即沥青路面面层出现轻微裂缝、麻面、脱皮、泛油、沥青老化、路面渗水等轻微病害，造成路面的不平整和抗滑性能的下降。二是结构性破坏，即沥青路面面层出现严重裂缝、坑槽、沉陷，它是路面结构的整体或其某一个或几个组成部分的破坏。对于结构性破坏一般均需进行彻底翻修，但对于功能性破坏，可以通过修整、养护来恢复路面的平整度和抗滑性，即通过预防性养护技术措施，改善和提高沥青路面良好的使用性能和延长其使用寿命，以满足行车要求。

高速公路沥青路面预防性养护是高速公路路面养护的一种新理念，它的核心概念是在最佳的时间对合适的路面采取有效的措施。具体就是在路面结构良好或是路面病害发生初期，即对其进行预防性养护，延缓道路病害进一步向更深层次发展，以达到保持或提高路面使用性能、延长路面使用寿命和减少路面周期养护费用的目的。

临长管理处通过多方综合考察和调研，确定采用“沥再生”技术对临长路路面性能进行改善。“沥再生”是一种应用于沥青道路的预防性养护的高科技三合一产品，由高纯度优质的石油溶剂，与多次在高温下特殊过滤处理的改质沥青及沥青活性再生剂结合而成，它的化学性能渗透沥青表层下 2 厘米或更深，将路面已老化的沥青再生，恢复其原有性能。而且施工非常简便，只需涂刷一层，就能快速渗入路表 20 毫米处，使其恢复活性。4 小时即可通车，既节省了费用又缩短了封闭交通的时间。

该处在实施了 5 公里试验路段后，委托湖南省交通科学研究院检测中心全程跟踪检测，并对施工前后检测路面指标数据进行对比、分析，得出了“沥再生”对沥青路面状况具有明显的改善作用，对延长沥青路面的使用寿命、延长大中修时间具有积极作用，建议在高速公路路面养护中试推广采用的结论。

今年，为以崭新的面貌迎接全国干线公路大检查，树立临长路良好的养护形象，该处在部分适宜路段安排了“沥再生”路面改善工程，现已全面完工。

来源：湖南省交通厅，2010 年 10 月 15 日

[http://www.moc.gov.cn/st2010/hunan/hn\\_zhengwudt/201110/t20111011\\_1068872.html](http://www.moc.gov.cn/st2010/hunan/hn_zhengwudt/201110/t20111011_1068872.html)