

沥再生使用反馈报告

上海闵行区吴中路于1998年底通车，于2007年8月在桂林路至桂平路之间的路面使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂，经过近1年的观察，总体效果很好。

沥再生使用路面经测试，透水系数为零（ml/min），抗滑性能摆值平均值为50.6（BPN），原路面抗滑性能摆值为50.1，构造深度为0.87原路面构造深度为0.79，稍有提高，路面外观表面均匀黝黑，美观，经过1年的使用，坑塘，松散，龟裂，车辙。裂缝等病害均为零，沥再生不失为预养护的首选新材料新工艺。

上海申闵公路养护建设有限公司



沥再生使用反馈报告

上海市闵行区光华路于 年 通车，由华宁路西行方向至昆阳北路部分路面双向使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂，经过近 1 年 的观察，总体效果很好

沥再生使用路面进经测试，透水系数为零 (ml/min)，抗滑性能摆值平均兹值为 48.56 (BPN)，构造深度为 0.47 稍有提高，

路面外观表面均匀黝黑，美观，经过 1 年的使用，坑塘，松散，龟裂，车辙。裂缝等病害均为零，沥再生不失为预养护的首选新工艺

上海闵工市政建设养护有限公司



2008. 6. 30

沥再生使用反馈报告 A20

中怡企业发展有限公司

上海外环线公路（A20）于 2008 年 7 月，在 K59+922.6-K60+342.5 路段内圈方向使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂，经过观察，总体效果较好。

沥再生使用路面经测试，透水系数平均值 0 ml/min)，抗滑性能摆值平均值 69.8，大于 45（BPN），构造深度 2.1，大于 0.55.

沥再生洒布后，外观表面均匀黝黑，美观。坑塘，松散，龟裂，车辙。等病害均为零，沥再生不失为预养护的首选新材料新工艺

上海城建养护管理有限公司外环线养护项目部



2008.8.12