

沥再生使用反馈报告

上海市东南环高速公路（A30）于 2004 年 12 月通车，于 2007 年 10 月在 K42 至 K44 之间的桥面使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂，经过近半年的观察，总体效果很好。

沥再生使用路面进经测试，透水系数由原来的 7.2 (ml/min)，降为零 (ml/min)，，抗滑性能摆值平均兹值为 51.75 (BPN)，原路面抗滑性能摆值为 45.8，构造深度为 0.88 原路面构造深度为 0.74，稍有提高，路面外观表面均匀黝黑，美观，经过半年的使用，坑塘，松散，龟裂，车辙。裂缝等病害均为零，沥再生不失为预养护的首选新材料新工艺。

上海上隧实业公司第一分公司



2008. 6. 30

沥再生使用反馈报告

上海金山区漕廊公路于 2004 年 通车, 于 2008 年 在松卫南路至秦弯路双向使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂 , 经过 观察, 总体效果很好。

沥再生使用路面进经测试, 透水系数平均值 0 ml/min), 抗滑性能摆值平均值大于 46 (BPN), 构造深度大于 0.55.

外观表面均匀黝黑, 美观, 经过 年的使用, 坑塘, 松散, 龟裂, 车辙。等病害均为零, 沥再生不失为预养护的首选新材料新工艺

上海金山区公路管理署



2008.7.25

沥再生使用反馈报告

上海莘奉金高速公路于2002年通车，于2007年11月在东川路桥至春申路桥之间的桥面使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂，经过近半年多的观察，总体效果很好。

沥再生使用路面经测试，透水系数由原来的55.6 (ml/min)，降为零 (ml/min)，抗滑性能摆值平均值为47.5 (BPN)，原路面抗滑性能摆值为45.8，构造深度为1.0，原路面构造深度为0.78，稍有提高，路面外观表面均匀黝黑，美观，经过半年的使用，坑塘，松散，龟裂，车辙。裂缝等病害均为零，沥再生不失为预养护的首选新材料新工艺。

上海莘奉金高速公路建设发展有限公司

2008. 6. 30



A7 公路沥再生使用反馈报告

南环高速公路 A7 公路于 2007 年 12 月，在下行方向 K9+400—K0+000 路段使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂，经过春节雨雪及高温（大于 47℃）的考验，使用沥再生路段，经跟踪观察，预养护路面维持完好，而未使用沥再生路段，产生了坑塘、沉陷、车辙、松散等病害。

沥再生施工后路面经三次测试，渗水系数最大值为 1315 ml/min 处减至 52 ml/min，说明随着时间推移沥再生渗透和再生能力充分体现出来。抗滑性能摆值平均值大于 45 (BPN)，构造深度大于 0.55。

使用沥再生路段，外观表面均匀黝黑，美观，经过 8 个月的使用，坑塘出现概率远小于未施工路段，施工方便。

上海南环高速公路建设发展有限公司



沥再生使用反馈报告

上海金山区漕廊公路于 2004 年 通车,于 2008 年 在松卫南路至秦弯路双向使用香港中怡企业发展有限公司的预养护材料沥再生沥青路面再生密封剂 , 经过 观察, 总体效果很好。

沥再生使用路面进经测试, 透水系数平均值 0 ml/min), 抗滑性能摆值平均值大于 46 (BPN), 构造深度大于 0.55.

外观表面均匀黝黑, 美观, 经过 年的使用, 坑塘, 松散, 龟裂, 车辙。等病害均为零, 沥再生不失为预养护的首选新材料新工艺

上海金山公路建设有限公司



2008.7.25