

试 验 报 告

报告名称 沥青路面渗水与摩擦系数试验

报告编号 2002E09012

委托单位 吉林省高速公路管理局

吉林省公路工程质量检测中心

2002 年 12 月 14 日



吉林省公路工程质量检测中心

检测报告

60.00.00.00.00

共3页 第1页

委托单位	吉林省高速公路管理局		
委托单编号	2002E09012	检测依据	JTJ059-95
试验编号	2002E09012	到样日期	2002年9月16日
材料名称.数量	沥青路面	送样者	---
试样描述	长平高速公路	试样完成日期	2002年9月17日

委托试验项目:

沥青路面渗水与摩擦系数试验。

试验结果:

1. 渗水系数试验结果

编号	桩号	位置	渗水系数 (ml/min)
1	K104+000	超车道 (左轮迹)	0
2	K104+000	超车道 (右轮迹)	0
3	K104+125	超车道 (左轮迹)	0
4	K104+125	超车道 (右轮迹)	0
5	K104+125	超车道 (中间)	0

2. 摩擦系数试验结果

编号	桩号	位置	摩擦系数 (BPN)
1	K104+000	行车道 (左轮迹)	58
2	K104+000	超车道 (左轮迹)	59.5
3	K104+125	行车道 (左轮迹)	53.1
4	K104+125	超车道 (左轮迹)	57

结论:

根据《JTJ059-95》所测路段不渗水, 摩擦系数供参考。

签发日期: 2002年9月13日

备注:

试验结果只对本次负责。

批准:

张清洲

审核:

陈世国

主检:

刘建一

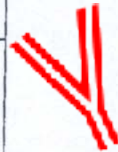


长春至四平高速公路沥青再生项目

吉林省公路管理局

沥青路面摩擦系数记录表

委托单位		吉林省高速公路管理局		测试路段		长平高速公路四平至长春方向		试验完成日期		2002年9月16日	
委托单编号		2002E09012		路面结构		沥青路面 <th colspan="2">试验人签字</th> <td colspan="2">孙志军</td>		试验人签字		孙志军	
结构层次		上面层		试验单位		吉林省公路工程质量检测中心 <th colspan="2">审核人签字</th> <td colspan="2">陈步国</td>		审核人签字		陈步国	
编号	桩号	位置	摆值			温度修正后值	平均值	备注			
			1	2	3						
1	K104+000	行车道 (左轮迹)	57	58	57	57.3	59.3	58			
			55	55	55	55	57				
			55	57	55	55.7	57.7				
2	K104+000	超车道 (左轮迹)	62	61	62	61.7	64.2	59.5			
			55	55	55	55	57.5				
			55	54	54	54.3	56.8				
3	K104+125	行车道 (左轮迹)	51	51	51	51	55	53.1			
			50	50	50	50	52				
			49	49	50	49.3	52.3				
4	K104+125	超车道 (左轮迹)	54	54	54	54	57				
			50	50	50	50	53				
			58	58	58	58	61				





9801 电话: 010-63431000

长春至四平高速公路沥青路面再生项目

沥青路面渗水试验记录表

委托单位	吉林省高速公路管理局		测试路段	长平高速公路四平至长春方向		试验完成日期	2002年9月16日	
委托单编号	2002E09012		路面结构	沥青路面		试验人签字	李延忠	
结构层次	上面层		试验单位	吉林省高速公路工程质量检测中心		审核人签字	陈志刚	
编号	桩号	位置	水量初读数 V_1 (ml)	水量终读数 V_2 (ml)	时间处读数 t_1 (s)	时间终读数 t_2 (s)	渗水系数 C_w (ml/min)	渗水系数平均值 (ml/min)
1	K104+000	超车道 (左轮迹)	100	100	0	180	0	0
2	K104+000	超车道 (右轮迹)	100	100	0	180	0	
3	K104+125	超车道 (左轮迹)	100	100	0	180	0	
4	K104+125	超车道 (右轮迹)	100	100	0	180	0	
5	K104+125	超车道 (中间)	100	100	0	180	0	
备注	该路段不渗水							

