

附件九

云南省交通厅科技项目验收证书

云交科验字(2005)05号

项目 名称: 沥青路面再生密封剂的运用

主要承担单位: 云南昆玉高速公路开发有限公司

组织验收单位: 云南省交通厅

验收 日期: 二00五年五月十日

一、考核目标

昆玉高速公路已通车使用 6 年，随着时间的推移，沥青路面油份挥发，沥青主要性能指标有所衰减，产生细裂缝，水份极易渗入，为此有必要进行预防性养护。采用沥青路面再生密封剂技术，在昆玉高速公路上，选择路面保持完好的路段，分列桥梁、平坝和坡道，分列整幅、两个车道和一个车道几种类型，实施 10KM 左右的沥再生技术，观察使用效果。

二、技术经济指标

用预防性养护的方法，采用沥再生技术，在旧沥青上形成一个密封保护层，预防沥青老化，以延长沥青路面使用周期 3-5 年，使固定资产得到保值或增值。

三、 要研究（试验、开发、应用）内容

昆玉高速公路于 1999 年 4 月 18 日建成通车，迄今已六年，虽然通过精心养护，绝大多数路面仍保持完好，但在 30000 车次/日，尤其是 27% 超重车的作用下，路面裂缝、车辙、坑槽较多，特别是大型车辆通过的慢车道较为突出。加上风、雨、雪和日光的作用，沥青的主要性能降低。为此，很有必要采取一切预防性养护措施，努力提高车辆的通行能力，延长路面使用周期。

2003 年 4 月，在昆玉公路 K66~K67 首先进行 1KM 的试验，效果较好，具体体现在沥青的各主要技术指标明显得到恢复，基本与原质沥青的性能相接近，沥青的粘度下降，延展性增加，抗老化性能提高，在路面上形成了一个密封保护层。

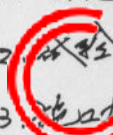
公路是国家的固定资产，通过预防性养护的技术措施，延长大修理年限和使用周期，就意味着固定资产保质或增值。无论采取任何预防性养护措施，使用周期越长就说明这种方法越好。本次运用沥再生的目的，就是要探讨这种工艺在不同路段上的使用效果。

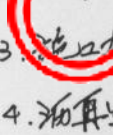
四、经费使用情况

	总经费	厅拨款	工程配套	自筹	贷款	其他来源
合同经费（万元）	70	20		50		
实际经费情况	70					
经费支出	70	结余	0	超支	0	
经费使用情况说明	   云南昆玉高速公路 财务部门（盖章） 财务专用章 2005年5月10日					

五、交验收的文档资料

1、课题报告

2.  验收报告

3.  验收图

4. 再生团量统计表

[illegible]

负责人

主要研究人员

七、组织验收单位意见

同意验收委员会验收意见



单位盖章

2005 年 5 月



八、验收委员会名单

序号	验收会职务	姓名	工作单位	所学专业	现从事专业	职称职务	签名
1	验收组组长	吴忠彩	云南省交通厅	公路、桥梁	技术质量管理	高工、总工	吴忠彩
2	验收组副组长	李广云	云南省公路科研所	道桥	技术工作	高工、副所长	李广云
3	验收组副组长	陈炳云	云南省交通厅	公路、桥梁	公路桥梁管理	高工、副处长	陈炳云
4	验收组组长	舒翔	云南省交通厅	经济管理	科教管理	高工、处长	舒翔
5	验收组组长	苏为新	云南省交通厅	汽车	科技管理	高工、调研员	苏为新
6	验收组组长	郭丽华	云南省交通厅	机制工艺	科技管理	高工、助调	郭丽华
7	验收组组长	杨光友	云南公路设计院	公路工程	公路设计	高工、副主任	杨光友
8	验收组组长	吴东明	云南省公路科研所	材料	路用材料研究	高级工程师	吴东明
9	验收组组长	陈玲	云南公路设计院	公路	路基路面	高级工程师	陈玲

✓

验收意见:

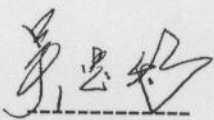
2005 年 5 月 10 日由云南省交通厅组织省内有关专家 (名单附后), 对昆玉高速公路公司承担的“沥青路面再生密封剂应用”科技项目进行成果验收。与会专家认真听取了项目组总结汇报, 现场查看工程铺筑实际情况, 经讨论评议, 形成以下验收意见:

- 1、 课题组提供的验收资料基本齐全, 实验数据较为翔实, 基本完成了合同规定的考核指标。符合验收要求。
- 2、 通过现场察看, 施工路面喷洒均匀, 表面黝黑, 钻芯取样抽提表明, 沥青针入度、软化点、延度指标较以前有所改善和提高, “沥青路面再生密封剂”能改善沥青性能、延长路面的使用寿命。
- 3、 施工路面表征, “沥青路面再生密封剂”对一些细小裂缝有弥合作用, 封水性能好, 使用“沥青路面再生密封剂”后, 表层沥青的弹性和柔韧性有较大改善。
- 4、 施工方法简便, 操作性强。

综上所述, 验收委员会一致同意通过验收。

建议: 项目组继续对试验路面进行跟踪观测, 并补充试验数据, 以利推广应用。

验收委员会主任:



副主任:

